



# आरत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 598]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, दिसम्बर 19, 1985/अग्रहायण 28, 1907

No. 598] NEW DELHI, THURSDAY, DECEMBER 19, 1985/AGRAHAYANA 28, 1907.

इस भाग में खिल पूँछ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकालन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

## परिवहन संकालन

(बम, भूतल परिवहन विभाग)

प्रधिकारिता

नई दिल्ली, 19 दिसम्बर, 1985

का. प्रा. 903 (प).—केन्द्रीय मर्केट, भोटर यान प्रधिकार, 1939 की धारा 36 की उपवारा (3) द्वारा प्रदल शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा नीचे दी गई सूची के कालम 1 में उल्लिखित यानों को बनावट और मांडिन की छूट देने हुए विभिन्निटा करती है। उल्लिखित यानों का अधिकार तुरंत एकिसल भार और आकार सूची के कालम 2 और 3 में दिया गया है :—

## सूची

यान का विवरण	अधिकार तुरंत सुरक्षित	आकार
	एकिसल भार	
हिम्मुस्तान मोटर्स लि., कटाएकिसल प्रथमूर्विग इविपरमेंट डिवि- 18580 कि. प्रा.	संपूर्ण चोडाई 3.62 भोटर	
जन, येलाम्पूर को इविन रिपर एकिसल मि. 8 एक. डल्लू. 18963 कि. प्रा.	संपूर्ण संचाई 10.17 भोटर	
000342 और ऐसोज तुरंत भार 38542 सं. एक. 6022 बाला कि. प्रा	कुल संचाई : 4.12 मी.	
ट्रेस 72-71 बी फैट एवं लोबर		

उक्त छठे निम्नलिखित शर्तों पर दी जाती है —

- ट्रेस 72-71 बी यान का अधिकार एकिसल भार और सकल रासान भार क्रमशः 19962 कि. प्रा. और 38542 कि. प्रा. से अधिक नहीं होगा।
- संपूर्ण नवाई, चोडाई और ऊंचाई क्रमशः 10.172 मी. , 3.62 मी और 4.12 मीटर से अधिक नहीं होगी।
- फट बोर द्वेष और रियर बोर द्वेष क्रमशः 86 % (3.48 मी.) और 61 % (2.62 मी.) से अधिक नहीं होया।
- तमिलनाडू राज्य का राजमार्ग तथा ग्राम्य निर्माण विभाग, उक्त गवर्नेंशन या ट्रानिट के हांगन उनके काटेंडर्स द्वारा ही नियंत्रित किया जाएगा।
- यानों के प्रावाहन के कारण सड़क या सड़क ढाँचे को प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से ही नियंत्रित किया जाएगा।
- उक्त यान, भारतीय भासायात को विना किसी बाधा ढाँचे, जलाया जाएगा।
- यानों को दिला परिवर्तन का स्थल संकेत देने के लिए भानों में दिन के समय लाल फलें और रात में लाल बत्ती जैसे सभी प्रावश्यक जैसावनी सिग्नल लगाए जाएंगे।

8. प्रद दी गई अनुमति केवल तमिलनाडु राज्य का राजमार्ग और प्रानोग नियमित विमान को अधिकार सीमा में पहने वाले सड़कों के भाग पर हो लागू होगी और रास्ते में अन्य स्थानीय नियमों या प्राय विमानों में पहने वाले भागों या मार्ग खड़ों पर यान चलाने के लिए उपनी को संबंध प्राधिकरण से अनुमति नेत्री होगी ।
9. यह अनुमति, इस आदान के जारी होने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए बैठ होगी ।
10. यानों को यह अनुमति देने से तमिलनाडु राज्य का राजमार्ग और प्रानोग नियमित विमान के स्थानीय अधिकारियों को परिस्थितियों की प्रावधानता के आधार पर और सड़कों तथा सड़क बांधों की स्थिति के सर्वर्थ में इन यानों के आधारमत को नियंत्रित करने और रोकने का अधिकार समाप्त नहीं होगा ।
11. कमज़ोर घोषित की गई सड़कों पर इन यानों को चलाना प्रतिशत होगा ।
12. अनुमति इस शर्त पर दी जाती है कि आवेदक अनुमति भार उठाने के लिए भी अतिरिक्त फर अदा करेगा ।
13. ट्रिपों की संख्या में कोई बढ़ि नहीं की जाएगी ।
14. संचार, खोड़ाई, झंकाई, अधिकतम एकिसम भार और स्थान भार बढ़ाया नहीं जाएगा ।
15. सबकुछ महत्वीय अधियंता (राजमार्ग) को यात्र से जाने की सुविधा नेत्री होगी और यात्र से पहले उनकी अनुमति नेत्री होगी ।

[का स. दी हस्त्या/जी. दी एम(19)/85]  
अप्रिला प्रसाद मिह, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF TRANSPORT  
(Department of Surface Transport)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 19th December, 1985

S O 993(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby specifies in relation to the make and model of the vehicle mentioned in column 1 of the Schedule appended hereto, the maximum safe axle weight and dimensions of the vehicle mentioned against it in columns 2 and 3 of the Schedule :—

**SCHEDULE**

Details of the vehicle	Maximum safe axle weight	Dimensions
Tenx 72 7t B Front End loader with engine No. 8 FW30342 and Chassis No. L 6022 owned by Hindustan Motors Ltd., Earthmoving Equipment Div., Mcllanthur	Front axle : 18580 Kgs Rear axle : 1996. Kgs Total weight : 38542 Kgms	Overall width : 3.62 m Overall length 10.17 m Overall height 4.12 m

The taxation is granted subject to the following conditions :—

1. The maximum axle load and Gross Laden Weight of the vehicle Tenx 72 7t B shall not exceed 19962 Kgs and 38542 Kgs respectively.

2. The overall length, width, height shall be not more than 10.170 M, 3.62 M and 4.12 M respectively.

3. The front overhang and rear overhang shall not exceed 86% (3.48 M) and 64% (1.6' M) respectively.

4. The Highways and Rural Works Department of Govt. of Tamil Nadu is not responsible for any damage that may be sustained with respect to the said combinations or their contents during the transit.

5. Hindustan Motors Limited shall be responsible for all damages caused to the road and the road structures either directly or indirectly due to the movement of the vehicles and they shall be liable for all damages as assessed by the Highways and Rural Works Department of Government of Tamil Nadu.

6. The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

7. All the necessary warning signals such as red flags in the day time and red lights in the night time shall be provided to indicate the extremities of the vehicles clearly.

8. The permission granted now shall apply only to the portions of the roads lying within the jurisdictions of Highways and Rural Works Department of Government of Tamil Nadu and permission for plying their vehicles over roads and road structures vested with the local bodies and other departments in the route if any has to be obtained by the company from the concerned authorities.

9. This permission shall be valid only for a period of one year from the date of issue of this Order.

10. The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Highways and Rural Works Department of Government of Tamil Nadu from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

11. Plying of the vehicles is restricted of road structure such as those declared weak. In such cases, diversion shall be formed by the petitioner and used.

12. The permission is granted on condition that the petitioner should pay additional tax also for the higher weight permitted.

13. There shall not be any increase in number of trips.

14. The length, width, height, maximum axle load and Gross Laden Weight shall not be enhanced.

15. The Divisional Engineers (Highways) concerned should be informed in advance and his clearance got before removing the vehicle.

[F.No.TW/TGM(19)/85]  
A.P. SINH, Jt. Secy.